

Air Trafic

-- Vol 42, ici Air Trafic, vous n'êtes pas autorisés à atterrir. Il semble que vous ayez été accostés par des pirates et que vous transportiez des germes non-identifiés. Confirmez-vous l'abordage ?

-- Air Trafic, ici Vol 42, nous ne confirmons pas. Je répète, nous ne confirmons pas l'abordage. Le vol s'est déroulé sans incident et nous n'avons traversé qu'un champs de météorites, rien qui ne doive justifier une quarantaine. Passez-moi votre supérieur.

-- Je suis l'officier supérieur de cette base. C'est avec moi qu'il va vous falloir gérer ce problème. Je ne peux pas prendre le risque de vous laisser aborder. Vous pourriez infecter l'ensemble de la colonie.

-- Mais puisque je vous affirme que nous n'avons pas été infectés. Je peux vous faire parvenir les enregistrements de vol.

-- Faites ça aussi vite que possible. Mais vous ne vous rappelez pas au moins d'un choc, d'un incident ?

-- Il y a bien eu quelques coups dans le champs de météores mais rien de particulièrement plus violent que d'habitude.

-- Un nouveau gang de pirates a été signalé dans la région. Ils se cachent dans les champs de météores, infectent de germes un vaisseau et attendent que la base soit complètement incapacitée pour l'aborder et s'emparer de toutes les armes et valeurs. Vous comprendrez que nous soyons prudents.

-- Oui mais comment pouvons-nous procéder ? Une partie de ma cargaison est périssable et doit être débarquée au plus vite.

-- Dès que nous recevrons vos enregistrements de vol, nos spécialistes vont les analyser. Nous vous envoyons immédiatement un module de décontamination, si vous le mettez en route de suite, il aura fini l'opération sous vingt heures. C'est le mieux que nous puissions faire et devrait sauver la manière de votre cargaison.

-- Merci Air Trafic, nous attendons le module.

-- Air Trafic, ici Vol 42. Nous avons un problème. Un feu s'est déclaré dans notre cargaison lors du passage du module de décontamination. Nos systèmes de surveillance l'ont détecté trop tard et nous avons perdu pas mal de pression avant de pouvoir isoler la zone. Nos réserves ne sont pas assez hautes pour maintenir le vaisseau entier sous une atmosphère respirable pendant les dix heures restantes. D'ailleurs le module n'est plus opérationnel.

-- Vol 42, nous prenons note de votre incident. Pouvez-vous nous indiquer si votre équipage est indemne ?

-- Nous avons perdu trois androïdes qui combattaient le feu et isolaient les zones habitées. Tout le reste de l'équipage est sauf. Pouvons-nous accélérer l'accostage à la station ?

-- Désolé mais c'est impossible, vos enregistrements confirment un abordage temporaire lors de la traversée du champs de météorites. Il va falloir continuer la décontamination. Nous vous envoyons un deuxième module.

-- Merci de vérifier ses circuits avant. Le feu a débuté dans la salle où se trouvait le premier module et rien d'autre ne pouvait provoquer cet incident.

-- Notre matériel est contrôlé entre chaque opération. Nous n'avons jamais eu aucun problème, il y a dû y avoir une interférence avec vos équipements.

-- Maintenant c'est une question de sécurité pour vous mais de survie pour nous. Je le ferai contrôler par mes androïdes avant de le mettre en route. Nos réserves ne nous permettent plus d'atteindre une autre base donc nous nous conformerons à vos directives mais je dois protéger la vie de mes hommes.

-- Je comprends vos craintes, après tout moi aussi, j'essaye de protéger ceux qui dépendent de moi. Nous vous envoyons le module au plus vite. Prévenez-nous quand vous aurez décontaminé l'ensemble du vaisseau afin que nous vous autorisions à aborder au plus vite.

-- Cela sera fait merci.

-- Air Trafic, ici Vol 42. Je suis le commandant en second. Notre capitaine a été tué lors de l'explosion de votre deuxième module alors qu'il en surveillait la vérification. Cela fait deux incidents sur notre vaisseau suite à votre intervention. Nous allons devoir reporter les faits aux autorités. Nous ne pouvons mettre en jeu notre cargaison ou nos vies plus longtemps.

-- Vol 42, nous venons de recevoir un rapport de nos mécaniciens. Les modules qui vous

sont parvenus faisaient partie d'un lot défectueux. Vous pouvez soumettre une plainte mais notre responsabilité ne peut être engagée.

-- Votre responsabilité est de nous offrir un port où nous puissions remplir nos réserves avant de poursuivre notre chemin. Vous refusez de le faire suite à une crainte qui n'est pas confirmée. Maintenant que cela vous plaise ou non, je vais arrimer mon navire à la station. Nous remplirons nos réserves et serons repartis aussi rapidement que possible. L'équipage a accepté de ne pas quitter le bord ou les quartiers d'isolation si cela peut vous rassurer. Même sans votre accord, nous commençons notre manoeuvre d'approche.

-- Vol 42, il est hors de question que vous abordiez notre base. Vous mettez en cause notre sécurité. Je vais être obligé de mettre nos armes en batterie. Si vous approchez, nous considérerons que vous abordez illégalement et vous abattons. Avez-vous entendu vol 42 ?

-- ...

-- Vol 42, confirmez que vous avez reçu notre avertissement.

-- ...

-- Mais Aspirant Slutch, que faites-vous au poste de commande ? Et où est l'officier de service ?

-- Il avait un rendez-vous, et je devais l'appeler si un navire approchait.

-- Dans ce cas, pourquoi les canons de la station sont-ils braqués sur le navire en approche ?

-- Je leur ai donné des ordres et ils ne m'obéissaient pas, j'ai fait comme dans ma simulation d'entraînement.

-- Vous réalisez au moins que ce sont de vraies personnes de l'autre côté ?

28.IX.06